<table>
<thead>
<tr>
<th>Numara</th>
<th>Metin</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>Gemi brokери</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>Yer ve tarih</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>Taşyan / ticaret merkezi (KL.1)</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>Taştan / ticari merkezi (KL.1)</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>Geminin ismi (KL.1)</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>GT/NT (KL.1)</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>M/Ton üzerinden yaz hattı yük kapasitesi – dwt (KL.1)</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>Bulunan an ișlazıyla geminin yeri (KL.1)</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>Tahmini yükmeye hazır olma tarihi (KL.1)</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>Yüklemeye limanı veya yeri (KL.1)</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>Boşaltma limanı veya yeri (KL.1)</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>Yük (kararlaştırılmış olduğu taktirde taşıyan opsiyonndaki miktar ve payı belirtiniz; tam ve yeterli yük kararlaştırıldığı taktirde “kısımı yük” kaydı koşunuz) (KL.1)</td>
</tr>
<tr>
<td>13. Nağlun miktari (navlunun peşin olarak m yoksa yükün testiinde m ödenecesi belirtiniz) (Kl.1)</td>
<td>14. Nağlun ödeme (döviz türü, ödeme şekli, lehslar ve banka hesap numarasını belirtiniz) (Kl.4)</td>
</tr>
<tr>
<td>15. Germinin vinçleri kullanılmayacaksa bunu belirtiniz (Kl.5)</td>
<td>16. Starya süresi (yükleme ve boşaltma için müşteril sécurler aralarlaştılır噎şına a) ve b)’yi doldurunuz, yükleme ve boşaltma için toplam süre kararlaştırıl bufsize nadece c)’yi doldurunuz.) (Kl.6)</td>
</tr>
<tr>
<td>17. Yüklenen / ticari merkezi (Kl.6)</td>
<td>(a) Yükleme için starya süresi</td>
</tr>
<tr>
<td>18. Acente (Yükleme) (Kl.6)</td>
<td>(b) Boşaltma için starya süresi</td>
</tr>
<tr>
<td>19. Acente (Boşaltma) (Kl.6)</td>
<td>(c) Yükleme ve boşaltma için toplam süre</td>
</tr>
<tr>
<td>20. Sürəstərya miktari- ödemé şekli (yükleme ve boşaltma) (Kl.7)</td>
<td>21. Fesih tarihi (Kl.9)</td>
</tr>
<tr>
<td>23. Nağlun vergisi (taşıyanın hesabına ise belirtilir) (Kl.13e)</td>
<td>22. Müşterek avarya paylaşılmaması yapılacak yer (Kl.12)</td>
</tr>
<tr>
<td>25. Tabi olunan hukuk ve tahkim (Kl.19 (a), (b) veya (c) benlerinden bâgışının seçildiğini belirtiniz. (c) kabul edilmişse, tahkim yerini belirtiniz) (doldurulmadığı taktirde 19 (a) geçerli olacaktır) (Kl.19)</td>
<td>24. Broker konsiyonu ve kime ödenecesi (Kl.14)</td>
</tr>
<tr>
<td>Sürətli tazminat / kısıtlanış tahkim bakımından tavan mebləği belirtiniz (Kl.19)</td>
<td>26. Kararlaştırılmış olduğu taktirde özel kurallara ilişkin ek klauslar</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Sözleşmenin 2 bölümden oluşan bu belgede yazılı şartlar çerçevesinde ifa edileceği konusunda karşılıklı olarak mutabakata varılmıştır. Çelişki halinde ve çelişki ile surat olarak 1.bölümde bulunan şartlar 2.bölümdeki şartlara göre üstünlüğe sahiptirler.

İmza (Taşıyan)  İmza (Taşitan)
Eklер / Gencon 94

BÖLÜM II

“Gencon” Carteri (1922, 1976 ve 1994 yıllarında yenilenmiş şekli ile)

1. 5. kutuda ismi, 6. kutuda gros ve net ton, 7. kutuda metrik ton üzerinden yaz yazıları yıktık taşıma kapasitesi, 8. kutuda şu andaki pozisyonu ile 9. kutuda bu sözleşme ile ilgili olarak tahminen yüklemeye hazır olacağını tarihinde belirtildiği geminin 3. kutudaki ismi zikredilen taşıyana ile 4. kutuda gösterilen taşıtan arasına aşağıdaki hususlar üzerinde anlaşmaya varılmıştır:

Ad günç gemi, daha evvelki taahhütler yerine getirilir getirilmez, 10. kutuda belirtilen yüklemeye limanı (limanlarına) veya rıhtımına (rihtimlara) ya da güvenli olarak ulaşılabilmesi ve daima yüzden halde kalınmak şartıyla, buraya en yakın yere giderek taşyanın teslim etmekle yükümlülü olduğu 12. kutuda belirtilen tam ve her bakımından yeterli yükü (karsılıştırma olduğu takdirde, güvete yüküne ilişkin riski ve sorumluluk taşıma arıza şeklinde) alacak ve yükü bir şekilde koniştirmenin imzalandığı anda verilen talimat uygulan olarak 11. kutuda gösterilen boşaltma limanı (limanlarına) ya da rıhtımına (rihtimlere) ya da güvenli olarak ulaşılabilmesi ve daima yüzden halde kalınmak şartıyla, buraya en yakın yere giderek yükü teslim edecektr.

2. Taşıyının Sorumluluğu Klozu

Taşıyan yük, gemi ya, harç veya teslimdeki geçikmeden bu sadece kendisinin ya da görevlendirmiş olduğu yöneticisinin gemi ve her bakımından denez elverişli hale getirme, buzlamaatmak, yakıt, yağ ve kumanyasını sağlamak, gerektiği şekilde gemi adamlarını ilaç etmek bakımından şahsi göstermesi gerekken özeni sarf etmesi veya kendi sırlarını da görevlendirmiş olduğu yöneticinin şahsi kusur veya ihanatın bulunması halinde sorumludur.

Bu nun dışında diğer her türlü sebepten, hatta kaptan veya diğer gemi adamları veya bu kloz bakımından taşıyının fiillerinden sorumlu olduğu gemide ya da kıyıda istihdam edilen diğer şahsaların kusura veya ihmalleri ya da geminin yüklenme sırasında veya yolculuğun başlangıcında veya bundan sonraki her hangi bir anda denez elverişsizliği sebebiyle meydana gelen zıya-husur veya geçikmeden dolayı daha, taşıyının sorumluluğu bulunmamaktadır.

3. Sapma Klozu

Gemi her hangi bir sebepten dolayı her hangi bir duruda tabi olmakszin herhangi bir limana ya da limanlara uğramak, kilavuz bulunmaktadır seyretmek, her türlü halde diğer bir gemiye girmek ya da buna yardım etmek ve can ve / veya mal kurtarmak amacıyla sapma yapmakta serbesttir.

4. Navlunun ödemesi

(a) Navlun gemye alnan yük karşılığı 13. kutudaki birim üzerinden hesaplanacaktır.

(b) Pışın ödeme: Navlun, 13. kutu uyarnca yükelenmeden sonra ödenecekte, tabakkuk etmiş olarak kabul edilecek ve gemi ve / veya yük zayı olsa da olmasa da iade edilemeyecektir.
Taşyan ya da acentesinden, fiilen ödenmiş olmadağı, navlunun peşin ödendiği kaydıncı içeren koningmento talep edilemeyecektir.

(c) Testlînde ödenme: 13.kutu uyarınca varma limanında ödenecek olan navlun ya da bunun bir kısmı yük testim edilene kadar tahakkuk etmeyecektir. Böyle bir durumda, (a)’daki lüküme rağmen, genihi nihtına yançımadan taşyana bildirilir ve yükün ağırlik/miktari resmi bir tarih 1 da müştereken yaplacak su kesimi ölçümü 1 ya da şeçele ile tespit edilirse, taştan navlun testı edilen ağırlik / miktar üzerinden ödeyeblecektir.

Talep edildiği takdirde, sigorta ve diğer masrafları karşılamak bakımından yazide iki oranında bir ilave şartıyla, taştan geminin yükleme limanındaki olduğu harcamaları için, en yüksek günlük kambiyo kuru üzerinden peşin avans verecektir.

5. Yükleme / Boşaltma

(a) Masraflar/Rizikolar
Taşyana her hangi bir şekilde riziko, sorumluluk ve masraf ait olmadan taştan yükü getirecek, yükleyecek, istifleyecek ve / veya düzeltcecek, çeteslini tutacak, sabitleyecik ve / veya hareketsiz hale getirecek ve ambardan alacak ve boşaltacak. Taştan gemideki yükün güvenliği bakımından istif için gerekli olan destek buzlamaanının tedarık edecek, taşyan ise gemide bulunman tım destek buzlamaanının kullanımına izin verecektir. Taştan bu sözleşme gereğince taşyanın yükün boşaltılması takiben destek buzlamaanının sökülmesinden sonra olup, bu sebeple yapılan masrafları ödeyecek, zaman sayım da bu buzlamaanın sökülene kadar devam edecektir.

(b) Vinçler

(c) İstifçilere verdikleri zararlar
İstifçilere geminin her hangi bir yerine verdikleri (normal bir yapanma olarak değerlendirilemeyecek mahiyetti) zararlarından taşıtan sorumludur. Aşçak kaptan böyle bir zarar mınkını olan en kısa zamanda taşıtan ya da acentesine ve istifçilere bildirmemesçe taşıtan sorunlu tutulamayacaktır. Kaptan istifçiden sorunlu-lüğten kabulune dair yazılı bir belge almak için çaba gösterecektir.
6. Starya Süresi

(a) Yükleme ve boşaltma için müstakil starya süresi:

(b) Yükleme ve boşaltma için müşterek starya süresi:
Hava şartları izin verdiği takdirde yük 16. kutuda belirtilen sayıdaki kesintisiz gün / saatte yüklemecek ve boşaltılacaktır. Pazar ve tatil günlerinde çalışma takdirde, kullanılan zaman sayılacak, aksi takdirde bu günler hesaba katılmayacaktır.

(c) Starya süresinin başlangıcı (yukleme ve boşaltma):
Starya süresi hazırlık ihbar saati 12:00’ye kadar verildiği takdirde saat 13:00’de, saat 12:00’den sonra çalışma saatleri dahilinde verildiği takdirde, ertesi çalışma gün saat 06:00’da başlayacaktır. Yükleme limanında ihbarımiş 17.kutuda yazılı olan yükletene, burada bir isim yoksa, taştıguna ve İsmi 18.kutuda yazılı olan acientesine, boşaltma limanındaki ihbar ise gönderilene, bu bilimmisorsa, taştıguna ve İsmi 19.kutuda yer alan acientesine yapılacaktır.

Geminin yükleme / boşaltma limanına veya buanın sınırları ulaşması anlamda buanındaki tüm nhhmlar megsül, gemi serbest pratikada bulunması yada bulunması, gürültü işlevleri tamamlanmasını olması yada olmasın çalışma saatleri dahilinde hazırlık ihbarını verebilecek. Geminin tilen yükleme / boşaltma için hazırlık olduğu kapağı tarihinden sonra edildiği takdirde, starya ve starya süresi, gemi nhhna yanaghın ve her bakımından yükleme / boşaltma için hazırlıklı gibi işleyeceklerdir. Bekleme yenden nhhna ulaşmak için harcanan süre starya’dan sayılmacaktır.

Denetim sonunda, geminin yükleme / boşaltma için hazırlık olmadığı tespit edilirse, bu andan itibaren geminin yeniden hazırlık hale gelmesine kadar geçcek sûre starya’dan sayılmacaktır.

Starya süresinin başlangıcından evvel kullanılan zaman sayına katılacaktır. 16.kutuda (a) ve (b) alternatiflerinden hangisinin seçildiğini belirtiniz.

7. Sürastarya
Taşınan her türlü iştifçi zararını seferin tamamlanmasından önce tamir ettirmeyle yükümlü olup, geminin denize elverişiliğini ya da klasını etkileyen iştifçi zararlarını ise bunun meydana geldiği veya belirlendiği zaman gemi terketmeden önce tamir ettirmele zorundadır. Bu sebeple yapılan tüm ilave masraflar taşıtına atıl olup, kaybedilen zaman sebedoyle taşıtan taşıyana sürastarya birimi üzerinden ödeden bulunacaktır.
taşıtına yazılı olarak kesintisiz 96 saat dahilinde ödenemenin yapılması için ihbarı bulunmaktadır. Bu sure sonunda savaşa maçı ödenmemiş olması halinde gemi yüklenme limanında bulunan veya bu liman dışında bekliyor ise, taşıyan dilediği anda sözleşme 것이 feshedip, bu surette uğramış olduğu zararları talep etme hakkına sahip olacaktır.

8. Rehin Klozu
Taşıyan navli, öldü-navli, savaşa karışma ücreti, meydana gelmiş olan zararlara ilişkin tazminat hakları ve bu sözleşmeye gerekince tahakkuk eden tüm meşgûltar sebebiyle, bunların tahsil için yapılan masraflar da dahil olmak üzere, yük ve yük için ödenecek olan tüm alt taşıma navlilarının üzerinde rehin hakkına sahiptir.

9. Fesih Klozu
(a) Gemi 21 kutuda yazılı olan fesih tarihinde (nöhrta yanaşan olun yana olun) yüklemeye hazır halde değilse, taştıtan bu sözleşmeye fesih hakkı sahip olacaktır.

(b) Gerekli diğer şart edilmişe rağmen taşıyan geminin fesih tarihinde yüklemeye hazır olamayacağına karşılık olursa, geçikmeksizin taştıtan geminin yüklemeye hazır olacağını tahminin tarihi bildirecek ve fesih hakkını kullanıp kullanımaya çağırı ve yeni bir fesih tarihini kabul edip etmediğini soracaktır.

Taştıtan bu konsolak seçilmiş hakkını taşıyanın ihibünü almışından itibaren 48 kesintisiz saat içinde kullanacaktır. Taştıtan fesih hakkını kullanmadiği takdirde, bu sözleşmeye tahsil edilmiş sayılacaktır ve taşıyanın ihibarında belirlenen tahmini yüklemeye hazırlık tarihinin takip eden yediincı gün yerine fesih tarihi olarak kabul edilecektir.

Alt kloz (b)'deki kural sadece bir defa işleyecek ve geminin daha fazla geçikmesi halinde taştıtan alt kloz (a) uyarınca bu sözleşmeye fesih hakkına sahip olacaktır.

10. Konüşmentolar
Konüşmentolar, bu sözleşmeye halel getirmeksizin, “Congenbill” formunun 1994 sürümü kullanılanlar dilinden geçen ve kaptan veya taşıyanın yazılı olarak bir yetki belgesi verilmiş olması şartıyla, (bu belge ayrıca taştıtan da gönderilecek) taşıyan acentesi tarafından imzalanacaktır. Taştıtan imzalanan konuşmentoların içeriği ve şartları sebebiyle taşıyanın alt konşmentolarının genișlemesi veya daha sınırlı halinde ve bununla sınırlı olarak meydana gelen her türlü somut ve sorumlulukta dolaysı taşıyana tazmin edecektir.

11. Çatmada müsterek sorumluluk klozu
Gemi, diğer bir gemi ile hem kaptan, hem adam, kalavuz ya da taşıyanın yardımcı sahalarının teknik idare ya da yönetimdeki kusuru veya ihmalı, hem de diğer geminin kusuru sebebiyle çatışsa; bu sözleşmeye ile bağlantılı olanak taşıyanın yükün iğiğilleri, ziya veya hasarları orandında, diğer gemi ve bunun buzlamaanının kendilerine ödemiş olduğu veya ödevince veya mabsus edecek ya da diğer gemi veya bunun buzlamaanının talebindir bir parçası olarak yükü taşıyan gemi veya bunun buzlamaanından tahsil ettiği tüm zararları tazmin edecek ve tüm sorumlulüğü üstlenecektir.
Yukardaki hükümler çatışan gemilerin huricinde ya da bunlara ek olarak çatma ya da temasa kusuru ile sebebiyet veren diğer her hangi bir gemi ya da gemiler ya da nesnelerin taşıyan, işleten veya yetkili şahısın bakımından da uygulanacaktır.

12. Müsterek Avarya ve New Jason Klozu


13. Vergi ve harç klozu
(a) Gemiyi ait olanlar; Miktari ne şekilde takdir edilirse edilsin, taşıyan teamullere göre gemiye dönen tüm harç, masraf ve vergileri ödemeyecektir.

(b) Yüksek ait olanlar; Miktari ne şekilde takdir edilirse edilsin, taşıyan teamullere göre yüksek dönen tüm harç, masraf ve vergileri ödemeyecektir.

(c) Naviga ait olanlar; 23. kutuda aksi kararaştırılması olmalıdır, naviga ilişkin vergileri taşıyan tarafından odenecектir.

14. Acenelik
Her türlü halde taşıyan hem yükçüleme, hem de bojalma limanı için kendi acentesini taşıyan edebilecektir.

15. Komisyon ücreti

16. Genel grev klozu
(a) Geminin bulunduğu son limandan yükçüleme limanına doğru yola çıkmaya hazırlanır olduğu anda veya yükçüleme limanı ya da limanlarına yapılan yolculuğun her hangi bir sahasında veya geminin yükçüleme limanına ulaşması arasında yükün ya da bir

(b) Geminin boşaltma limanına veya bunun sınırına ulaştığı anda, yıktın da bir kısmının fiilen boşaltılması grev ya da lokavt sebebiyle etkilenmekte ya da engellenmekle olup, bu durum 48 saat içinde sona erdirilemese, taştının gemiyle boşaltmadaki starya süresi bitikten sonra yarım stünastırıya tırneti, grev ve lokavt sona erdiği sonra ise boşaltma tamamlanmıcaya kadar tam stünastırıya tırneti ödermek şartı ile grev ya da lokavt sona erine kadar bekletmek veya kaptan ya da taşyanın taştana grev ya da lokavt haliindan ihbar etmemenin ihbarı 48 saat içinde grev ya da lokavt rizikosu bulunmadan güvenlidir bir şekilde yıktın boşaltulabileceğini güvenlidir bir limana gidermek hakkını vardır. Yıktın böyle bir limanda testim edilmesi halinde, sözleşme ve konüşmenetodaki şartlara hale gelmesi için, boşaltma orijinal limanında yapışmalan hec bir miktardan avlu navul taahakkul edecektir. Sonradan taşýn edilen limana mesafe 100 deniz milinden fazla ise, birada testim edilen yük üzerinden tahakkuk eden navulun bu oranda arttırılacaktır.

17. Savaş rizikoları ("Voywar 1993")

(1) Bu kloz bakımından

(a) "Taşyan" terimi buzlanmaatan, gemi işleme müteahhid, alt taşıyan, işleyen ve geminin yönetime iki bağlı olan diğer şahsuları ve kaptanı da kapsayacaktır.

(b) "Savaş rizikoları" terimi kaptan ve / veya taşıyanın makul kararına göre gemi, yük, müretabat ve gemide bulunan diğer şahsalar bakımından tehlikeli olan ya da tehlikeli olmasa mütetkin bulunan ya da tehlikeli hale gelmekte her hangi bir sahas, topluluk, terör örgütü, politik bir grup ya da her hangi bir düzey ve şekildeki bir Nhütümretin sécura bulunduğu (fiilen mevcut bulunan ya da başlama tehidi olan) her türlü savaş, savaş hareketi, iç savaş, hasmane tutum, devrim, ayaklanma, dahili karışıklık, savaş benzeri hareketi, (fiilen mevcut bulunan ya da bildirilmiş bulunan) mayın düzenmesi, korsanlık, düşmanca veya kötültüleyici hareket, (tüm gemilere ya da belirli bayraklar taşıyan gemi, malık ya da belirli yüklere ya da belirli tahayyettiki müretettbata karşı uygulanma) ablaşmayı kapsayacaktır.

(2) Gemi yıkık almaya başlanmadan evvel her hangi bir anda kaptan ve / veya taşıyanın makul kararına göre bu sözleşmenin ifa edilmesi gemi, yük, müretabat ya da gemideki diğer şahsalar savaş rizikoları ile karşı karşıya burakabilecekte, taşıyan feshi ihbarında bulunanabablece veya gemi, yük, müretabat ya da gemideki diğer şahsalar savaş rizikoları ile karşı karşıya burakabilecek veya burakmasi ihtimali bulunan kısmi ifa etmekten imtina edebilecektir, ancak bu sözleşme gereçince yükleneme veya boşaltma limanı bir bölgenin içindeki seyilecekte, taşyanın taşıyın etmiş olduğunu liman veya limanlarda gemi, yük, müretabat ya da gemideki diğer şahsaların savaş rizikoları ile karşı karşıya kalabilmesi ya da kalması ihmalinin
bulunmasının halinde, tasıyı öncelikle taslandıran yükleme ve boşaltma bakımından söz konusu olan bölge için değiştir her hangi bir güvenli limanın aynı entertain楼上 48 saat içinde güvenli bir limanın da limanların yapılmının olması halinde feshedebilecek.

(3) Yükleme başladıktan sonra veya bunu takip eden herhangi bir safhada gemi, yük, gemi adamları veya gemi ile bulunan şahsının herhangi birini kaptan ve / veya tasıyı yöneten makul kararınca gire birinci klasda belirlen tehlikelerden biri ile karşılaşmış hıتماعın ortaya çıkmış durumunda tasıyı yüklemeye devam etmek ve koniştımento imzalamak zorunda olmalıdır; givi, kendisinden gemicinin yolculuğa başlaması da bunun bir kısmına devam etmesi, bu amaçla her hangi bir kanal ya da boğazdan geçmesi veya her hangi bir limana da yere gitmesi veya burada kalması devam ettir edilemektedir. Böyle bir durumda tasıyı taslandıraktan yükünün yada bunun bir kısmının boşaltılması için güvenli olan bir limanın teminini taşdır maya devam edenecek. Böyle bir limanın temin edildiği takdirde, tasıyı (yükleyici limanın da dahil olmak üzere) kendisi seçkinin giri diğer herhangi bir limandaki bu taşıma sözleşmesinin mukayi olarak ifası anlaşılması yükü boşaltabileceği. Tasıyı belirlenen şekilde yapılan boşaltmanın ek masrafları, bunun yükleyici limanında farklı bir liman ise, yük sözleşmede belirlenen boşaltma limanına taşınması gibi tam navulun ve filli boşaltma limanı ile akıt boşaltma liman arasında 100 melden fazla bir farklı olduğu takdide, (akdi yolculuk / ek yolculuk mesafesi oranının navuluna uygulanması ile tespit edilecek) ek yolculuğa ilişkin navulun talep hakkına ve aynı zamanda belirtilen kalenlerin tahnilini teminen yük üzerinde akıt rehin hakkına sahip olacaktır.

(4) Yükleme başladıktan sonraki herhangi bir safhada kaptan ve / veya tasıyının makul kararınca gerek, yük, gemi adamları ya da gemi ile bulunan diğer şahsınına sözleşmenin ifa edilmesi amacıyla kullanılacak olan (boğaz veya kanal geçicileri de dahil olmak üzere) normal ve mutad rotomun herhangi bir kısımda satış tehlikeleri ile karşılaşmış hıتماعın ortaya çıkma ve boşaltma limanına olan alternatif rotomun daha uzun olmasına halinde, tasıyı bu rotomun kullanılacağını tasıtıta örnek edecek. Bunun sonucunda toplam ek mesafe 100 melden fazla olduğu takdide, tasıyı ek yolculuğa ilişkin (akdi yolculuk / ek yolculuk mesafesi oranının navuluna uygulanması ile tespit edilecek) navulun hak kazanacaktır.

(5) Genel
(a) bayragını taşımakta olduğu veya taşıyanın kanunlarına tabi olduğu devlet hükümetinin veya diğer herhangi bir hükümetin ya da talimat veya tavsiyelerinin yerine getirilmesini sağlayacak yeterliği bulunan bir makam veya grubun boşaltma limanına gidilmesini veya geçikerek gidilmesini veya başka bir limana gidilmesi hakkındaki verdiği talimat veya tavsiyeler dahil olmak üzere, geminin sözleşmenin ifa edilmesi sırasında yükleyici / boşaltma faaliyetlerinin içe edilmesi amacıyla bulunacağı limanlar da ya yolculuk sırasında uygulanโอกı limanlar, kullanacağı rota ve geçeceği bölgeler gibi konuluk verilen bütün emir, talimat ya da tavsiyelerine uymak;

(b) savaş rizikosunun karşı sağorta şartları uyarınca yetkilii bulunan sağorta şirketlerinin bütün emir, talimat ya da tavsiyelerine uymak;
(c) Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyinin tüm kararlarına, Avrupa Topluluğu’nun tüm talimatlarına, bu konuda yetkili bulunan milletler tutsun diğer her hangi bir makama tüm emirlerine, bunun yerine getirilmesi bakımından taşıyanın tabii olduğu ve uymak durumunda bulunanı devlet mevzuatına, içra konusunda gerekli bulunan diğer organların emir ve talimatlarına uymak;

(d) kaçağı ballistic geminin mutosabedir edilmesine sebep olabilecek olan yükün tamamını veya bir kısmını diğer herhangi bir limanda boşaltmak,

(e) göz altına alınanları, hapşendileri ya da diğer mücevherlerle karşılaşı inklarını tanımlan edilen gemi personeli veya bir kısmını da geniș idari durumun diğer şahsalarını değişirmek amacı ile diğer herhangi bir limana uğramak;

(f) bu kozun herhangi bir hüküm gereçine karşı yanından yükün yüklenmedığı veya boşaltıldığı hallerde, taşıyan hesabına diğer bir yerde ve bu yerden normal ve mutad rotamın dışında bulunan veya ters yönde yer alan diğer liman veya limanlara taşmak konusunda serbesttir.

(6) Bu kozun (2) ile (5) bendleri arasındaki kurallara uyunu davranmanın sonucu olarak herhangi bir husus yerine getirilmiş ya da getirilmemişse, bu durumı sapma olarak değil, bu sözleşmenin uygunsuz bir şekilde ifa edilmesi olarak kabul edilecektir.

18. Genel Buz Klozu
Yükleme Limanı

(a) Geminin bulunduğu son limandan yükleme limanına yapacağı yolculuğa hazır olduğundan veya yolculuğun herhangi bir anda veya geminin yükleme limanına ulaşması andında bulunan sebebiyle buraya girmek mümkün olmadığı da geminin buraya ulaşmasından sonra bulunanın başlaması halinde, dönündüsi varsa, kaptan yükü aldadan buraya terketmek sorumludur ve bu hali sözleşme geçerli olacaktır.

(b) Kaptana göre yüklenme sırasında geminin bulunan sebebiyle limanda mahsur kalması engellemek için yüklenmekteki miktarı limanı terketmek gerekir, kendisi buradan ayrılmakta ve herhangi bir başka limana ya da limanlara taşınmak üzere boş kalan yerlere taşıyan hesabını yükseltmek amacıyla herhangi bir limana ya da limanlara gitmekle serbesttir. Sözleşmenin diğer şartlarına halel gelmesizin, teslim edilen yük miktarına (göttürü navulun halinde orana) göre hâsılanın navulun karşılığında, masraflar gemiye ait olmak üzere ve taşıtından ilave bir masraf talep edilememesizin, bu sözleşme gereçince alınan kısmın yük varma yerine ulaştırılacaktır.

(c) Birçok fazla yükleme limanı olup, bunlardan bir ya da başka bulunan sebebiyle kapalı ise, kaptan ya da taşıyan kısmını yükselt olarak limanda yükleyip, (b) de belirtilecek şekilde, boş kalan yerlere taşıyan hesabına yük almakta veya ağır olarak limanda taşıtan tam yük vermeye razı olmasa, sözleşmeyi geçerli olarak ilan etmekte serbesttir.
Boşaltma Limanı

(a) Buzlanmanın sebebiyle gemi boşaltma limanına ulaşamıyorlsa, gönderilenin gemiye 

stavasıyla türkiSCII kayda burası açılana kadar bekletme ya da kaptan ya da 

taşıyanın taşıtına buzlanma halini hibar etmelerinden itibaren 48 saat içinde 

yükün 

buzlanma tehlikesi olmadan güvenli bir şekilde boşaltılabileceği güvenli ve derhal 

ulaşılabılır bir limana gönderme hakkı vardır.

(b) Kaptana göre boşaltma sırasında geminin buzlanma sebebiyle limanda mahzur 

kalmasına engellemek için kalan miktar ile liman terketmek gerektiyorsa, kendisi 

buradan ayrılmakta ve yükün güvenli bir şekilde boşaltılabileceği en yakın 

ulaşılababilir limana gitmekte serbestir.

(c) Yükün böyle bir limanda testim edilmesi halinde, koniğmentoğlu garlara hale 

gelmesizgin, boşaltma orijinal limanda yapılmasıума aynı miktarda navulun 

taahkuk ededektr. Sonradan tayın edilen limana mese 100 deniz milinden fazla 

ise, burada testim edilen yük üzerinden tahakkuk eden navulun bu oranda artırıl 

acaktır.

19. Tabi olanın hukuk ve Taahkim

(a) Bu sözleşme İngiliz Hukukuna tabi olacak ve buna göre yorumlanacaktır, bu 

sözleşmeden bir uyuşmazlığın kaynaklanmasını halinde bu 1950 ve 1979 tarihli 

taahkim mevzuatı veya ‟unların kanunun tadı edilmiş halı ya da yerine geçen 

mevzuat ile bağıntılı olarak Londra’daki tahkim usulune tabi olacaktır. Taahkilin 

bir hakem üzerinde anlaşmazlıkları takdirde, her taraf bir hakem seçecek ve bu 

seçilende tayın edilen hakemler üçüncü hakemi seçeceklerdir, bu suretle üç kişiden 

oluşan heyetin vereceği karar ya da çoğulukla alınacak bir karar, nihai olacaktır. 

Bir tarafın yazılı olarak hakemi tayin ettiği ilişkin yazısının alınmasınından 

itibaren, diğer taraf 14 gün dahilinde kendi hakemini tayin edecek, aksi takdirde 

tayın edilmiş olan tek hakemin vereceği karar nihai olacaktır.Taraflardan her hangi 

birisinin talep ettiği tazminat 25.kutuda belirtilen meblagı aşmadığı takdirde, tahkim 

Londra Deniz Hakemleri Derneği'nin düzenlenmiş olduğu sınırlı tazminat usulü 

çercevesinde yapılacaktır.

(b) Bu sözleşme America Birleşik Devletleri Kanununun 9.ayırınması ve America 

Birleşik Devletleri deniz hukuku tabi olacak ve buna göre yorumlanacaktır, bu 

sözleşmeden bir uyuşmazlığın kaynaklanmasına halinde, konu New York'taki üç 

hakeme gösterilecektir; burada her iki taraf birer hakem tayin edecek ve üçüncü 

de bu şekilde tayin edilmiş olan hakemler seçeceklerdir, verilen karar ya da 

çoğuluğ karar nihai olacak ve kararın iera edilmesi sırasında bu anlaşmaz 

hakem tarafından göz önüne alınacaktır. Usul konusuunda Deniz Hakemleri Birliği'nin 

kurularına tabi olunacaktır. Taraflardan her hangi birisinin talep ettiği tazminat 

25.kutuda belirtilen meblagı aşmadığı takdirde, tahkim Deniz Hakemleri Birliği'nin 

düzennelmiş olduğu sınırlı tazminat usulü çercevesinde yapılacaktır.

(c) Bu sözleşmeden kaynaklanacak olan her türlü uyuşmazlık 25.kutuda gösterilen 

yerde ve burada geçerli olan usul kuralları çerçevesinde tahkim usuline tabidir. 

25.kutuda gösterilen yerin mevzuatı bu sözleşme bakımdan geçerli olacaktır.

(d) 25.Kutunun birinci bölümü dolduruılmamışsa, bu kloan (a) kendi geçerli olacaktır.
(a), (b) ve (c) alternatifler olup, 25. kutuda hangisinin kabul edildiği gösterilecektir.

25. kutunun birinci bölümünde her hangi bir bilgi yoksa, bu şart geçerliğini kaybedecek, ancak bu klozon diğer şartları her bakımından etkilerini sürdürecekler ve geçerli olmaktan devam edeceklardır.